

Press Information

KONI at the European Busworld with two new products Presentation of the New Generation Bus Damper and the Air Spring Damper Module

Oud Beijerland, 19th October 2011 – from 21st to 26th October 2011 at this year's European Busworld in Kortrijk KONI will present two brand new products at once – the New Generation Bus Damper and the Air Spring Damper Module. The innovative shock absorbers will have their first showing to the public at Stand R-38 on the Rambla. Both the New Generation Bus Damper and the Air Spring Damper Module will be available as OEM products shortly after the trade fair and will be able to be fitted into almost every vehicle.

The Air Spring Damper Module

Integrating the dampers and the air springs into one unit makes the Air Spring Damper Module particularly compact and space-saving. This reduces the time needed to install it into the respective vehicle. Amongst other items the **Hydraulic Rebound System (HRS)** helps to ensure safety. This construction reduces the piston speed when extending before it can touch the piston guide. The movement is thus slowed down by about 20 mm by a hydraulic end stop valve at the end of the highly reliable suspension. The vehicle thus has the best possible stability at all times. A technically perfected transfer between dampers and air bellows minimises any air loss, reduces the operating time of the air pump and thereby ensures lower fuel consumption. The Air Spring Damper Module can be combined with the patented **FSD Technology** with no problems at all.

The New Generation Bus Damper

With its modular design the New Generation Bus Damper offers high flexibility in its construction. Regardless of whether for use in large or small batches, thanks to the **Modular Piston Design** customers are provided with a made-to-measure product tailor-made for their requirements. Due to the highly developed components this innovative shock absorbers are also noise optimized. Characteristics such as performance curves and damping forces can be individually defined. With the help of the highly efficient **Metal Bottom Forming Technology** these new Bus shock absorbers can be made extremely robust and solid. Despite the great strength of the materials the New Generation Bus Dampers are comparatively light. The New Generation Bus Dampers can also be combined without any problems with the **FSD Technology** and also possess the **Hydraulic Rebound System**.

FSD Technology specially tailored for Bus shock absorbers – range expanded

KONI has optimised its revolutionary technology Frequency Selective Damping (FSD) for use in buses. When using conventional dampers a plus in road holding is always lost to comfort and vice versa. The FSD shock absorbers from KONI unite the advantages of various dampers into one product. The innovative Frequency Selective Damping Technology is an intelligent damping system, which automatically adjusts to the road conditions and driving style. The result is a maximum in road holding, stability and comfort. Because of its higher centre of gravity buses especially suffer from unpleasant pitch and rolling movements. The FSD Technology works against this and optimises the vehicles stability.

FSD is fitted as an integrated unit within the damper's hydraulic valve system. Additional cables, sensors or other electronic elements are not necessary. According to requirement FSD adjusts the current damping force in relation to the vehicle's frequency of movement. This solution reacts far better to various driving situations than electronic systems. Comfort and handling no longer contradict one another. The driver of a bus thus steers a vehicle,

KONI B.V. | Korteweg 2 | NL 3261 NH Oud-Beijerland, Nederlande
represented by

KONI B.V. Vertriebsbüro KONI Deutschland | Mönchhofallee 9 | 65451 Kelsterbach, Germany
Tel.: +49 6142 7953 127 | Fax: +49 6142 7953 123

Email: info@koni.de | www.koni.com



which work intelligently with him and makes his job easier. The FSD shock absorbers from KONI present an efficient and cost-effective solution and offer the user optimum handling as well as high levels of comfort.

The reliable combination of high quality materials, advanced production methods and technical know-how mark out all products from KONI. KONI stands for innovative shock absorber technology which offers a maximum comfort and driving safety. For those interested, further information about the high quality product solutions can be found at www.koni.com.

About KONI

With more than 150 years experience in the area of shock absorber solutions KONI has the Know-how to optimise a vehicle's driving feeling and handling. As a part of ITT Motion Technologies KONI develops, manufactures and markets high class performance shock absorbers for all types of commercial vehicles such as buses, trucks, rail vehicles and racing cars as well as for cars. ITT Motion Technologies is the world leader in the development and production of brake pads and friction materials for the transport and automobile industry.

For queries, printable graphics as well as product information please contact our press office:

Mr. Marc Nobel

Tel.: +49 178 6174970

E-mail: marc.nobel@netup.de

Presseinformation

KONI B.V. | Korteweg 2 | NL 3261 NH Oud-Beijerland, Niederlande
represented by

KONI B.V. Vertriebsbüro KONI Deutschland | Mönchhofallee 9 | 65451 Kelsterbach, Germany
Tel.: +49 6142 7953 127 | Fax: +49 6142 7953 123

Email: info@koni.de | www.koni.com

KONI auf europäischer Busworld mit zwei Produktneuheiten Präsentation des New Generation Bus Damper und des Air Spring Damper Module

Oud Beijerland, 21. Oktober 2011 – Auf der diesjährigen europäischen Busworld vom 21.10. bis 26.10.2011 in Kortrijk präsentiert KONI gleich zwei Produktneuheiten – den New Generation Bus Damper und das Air Spring Damper Module. An Stand R-38 auf der Rambla werden die innovativen Stoßdämpfer erstmals dem Fachpublikum vorgestellt. Sowohl der New Generation Bus Damper als auch das Air Spring Damper Module sind kurz nach der Messe als OEM Produkte verfügbar und somit nahezu für jedes Fahrzeug einsetzbar.

Über das Air Spring Damper Module

Durch die Integration von Dämpfer und Luftfeder in eine Einheit ist das Air Spring Damper Module besonders kompakt und platzsparend. Dies reduziert die Einbauzeit in das entsprechende Fahrzeug. Für Sicherheit sorgt unter anderem das **Hydraulic Rebound Sytem (HRS)**. Diese Konstruktion vermindert die Geschwindigkeit des Kolbens, bevor er beim Ausfahren die Kolbenführung berühren kann. Somit wird die Zugsbewegung am Ende der höchstzulässigen Ausfederung durch ein hydraulisches Endanschlagsventil um ca. 20 mm abgebremst. Das Fahrzeug verfügt hierdurch zu jeder Zeit über die bestmögliche Stabilität. Ein technisch ausgereifter Übergang zwischen Dämpfer und Luftbalg minimiert den Luftverlust, senkt die Betriebszeit der Luftpumpe und sorgt somit für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Das Air Spring Damper Module ist problemlos mit der patentierten **FSD Technologie** kombinierbar.

Über den New Generation Bus Damper

Der New Generation Bus Damper bietet durch seinen modularen Aufbau eine hohe Flexibilität in der Konstruktion. Egal ob Groß- oder Kleinserieneinsatz, Kunden erhalten dank des **Modular Piston Designs** ein für ihre Bedürfnisse maßgeschneidertes Produkt. Die hochentwickelten Bauteile machen diese innovativen Stoßdämpfer zudem äußerst geräuscharm. Charakteristika wie Kennlinien und Dämpfungskräfte könne individuell bestimmt werden. Die Herstellung mithilfe der hocheffizienten **Metal Bottom Forming Technology** macht diese neuartigen Bus-Stoßdämpfer äußerst robust und solide. Trotz der hohen Festigkeit des Materials sind die New Generation Bus Damper vergleichsweise leicht. Auch die New Generation Bus Damper sind problemlos mit der patentierten **FSD Technologie** kombinierbar und verfügen über das **Hydraulic Rebound System**.

FSD Technologie speziell zugeschnitten für Bus Stoßdämpfer – Angebot erweitert

KONI hat seine revolutionäre Technologie Frequency Selective Damping (FSD) für den Einsatz in Bussen optimiert. Bei der Verwendung konventioneller Dämpfer geht ein Plus an Straßenlage immer zu Lasten des Komforts und umgekehrt. Die FSD-Stoßdämpfer von KONI vereinen die Vorteile unterschiedlicher Dämpfungen in einem Produkt. Die innovative Frequency Selective Damping Technologie ist ein intelligentes Dämpfungssystem, das sich automatisch den Straßenverhältnissen und der Fahrsituation anpasst. Ergebnis ist ein Maximum an Straßenlage, Stabilität und Komfort. Gerade bei Bussen kommt es durch den erhöhten Schwerpunkt zu unangenehmen Wank- und Rollbewegungen. Der Einsatz der FSD Technologie wirkt diesem Verhalten entgegen und optimiert die Stabilität des Fahrzeugs.



FSD kommt als integrierter Bestandteil innerhalb des hydraulischen Ventilsystems des Dämpfers zum Einsatz. Zusätzliche Kabel, Sensoren oder andere elektronische Elemente sind nicht notwendig. Je nach Bedarf ändert FSD die aktuelle Dämpfungskraft in Relation zur Bewegungsfrequenz des Fahrzeugs. Diese Lösung spricht deutlich besser auf unterschiedliche Fahrsituationen an als elektronische Systeme. Komfort und Handling sind kein Widerspruch mehr. Fahrer eines Busses steuern so ein Fahrzeug, das intelligent mit ihnen arbeitet und ihre Aufgabe erleichtert. Die FSD-Stoßdämpfer von KONI stellen eine effiziente und kostengünstige Lösung dar und bieten dem Anwender ein optimales Handling sowie höchsten Komfort.

Die bewährte Kombination aus hochwertigen Materialien, fortschrittlichen Produktionsverfahren und technischem Know-how zeichnet alle Produkte aus dem Hause KONI aus. KONI steht für innovative Dämpfungstechnologie, die in jedem Fahrzeug ein Maximum an Komfort und Sicherheit bietet.

Weitere Informationen zu den hochwertigen Produktlösungen finden Interessierte unter www.koni.com.

Über KONI

Mit einer über 150-jährigen Erfahrung im Bereich der Dämpferlösungen verfügt KONI über das Know-how, um das Fahrgefühl und das Handling eines Fahrzeugs zu optimieren. Als Teil von ITT Motion Technologies entwickelt, fertigt und vermarktet KONI hochwertige Performance-Dämpfer für gewerbliche Fahrzeuge wie etwa Busse, Lkws, Schienenfahrzeuge und Rennautos sowie für den privaten Automobilsektor. ITT Motion Technologies ist weltweit führend in der Entwicklung und Produktion von Bremsbelägen und Reibungsmaterialien für das Verkehrswesen und die Automobilindustrie.

Für Rückfragen, druckfähiges Bildmaterial sowie Produktinformationen wenden Sie sich an das Pressebüro:

Herrn Marc Nobel

Tel.: +49 178 6174970

E-mail: marc.nobel@netup.de

KONI B.V. | Korteweg 2 | NL 3261 NH Oud-Beijerland, Niederlande
represented by

KONI B.V. Vertriebsbüro KONI Deutschland | Mönchhofallee 9 | 65451 Kelsterbach, Germany
Tel.: +49 6142 7953 127 | Fax: +49 6142 7953 123

Email: info@koni.de | www.koni.com